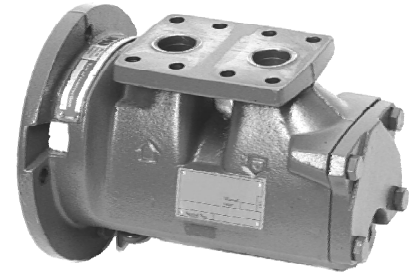


TRILUB-TRD

TRILUB



Zastosowanie

Do tłoczenia cieczy smarujących, które nie zawierają żadnych abrazyjnych cząstek stałych i nie reagują chemicznie z materiałami pompy. Są to w szczególności oleje smarne, oleje hydrauliczne i lekkie oleje grzewcze we wszystkich dziedzinach przemysłu.

Budowa/działanie

Trójśrubowa, samozasysająca pompa wrzecionowa w wykonaniu z kołnierzami. Wrzeciona bierne są napędzane hydraulicznie. Ustawienie wrzeciona napędowego następuje w łożysku kulkowym bezpośrednio zesprzęglonego silnika napędowego.

Trzy wrzeciona dzięki szczególnemu profilowi powierzchni nośnych gwintów tworzą szczelne komory, których objętość podczas obrotu wrzecion jest ciągle całkowicie przesuwana osiowo od strony ssawnej do strony tłocznej pompy.

Łożyskowanie

W (zewnątrznym) łożysku kulkowym bezpośrednio zesprzęglonego silnika napędowego (zasada wału wtykowego).

Uszczelnienie wału

Przez nieodciążone, niewymagające konserwacji uszczelnienie mechaniczne w kombinacji materiałowej zależnej od zastosowania.

Przyłącza

Strona ssawna i tłoczna z przyłączami do spawanych przeciwkołnierzy.

Ustawienie

Ustawienie poziome lub pionowe przy pomocy stopki montażowej ¹⁾.

¹⁾ Ze względów bezpieczeństwa niedopuszczalne jest ustawienie „silnik u dołu”.

Zabezpieczenie przed przeciążeniem

Przez wbudowany, zewnętrznie nastawiany zawór przelewowy lub przez oddzielny zawór zewnętrzny.

Parametry techniczne pompy

Wydajność ²⁾	Q	11 do 35	l/min
Dopuszczalne ciśnienie napywu	p_s	do 7	bar
Ciśnienie na wylocie pompy	p_d	do 7	bar
Temperatura tłoczonego medium	t	-20 do 90	°C
Zakres lepkości	v	2 do 1500	mm ² /s
Kołnierze tłoczne		25	mm

²⁾ Przy $\Delta p=4\text{bar}$, $v=40\text{ mm}^2/\text{s}$ i prędkości obrotowej przy 50Hz

Materiały

Nazwa	Wersja materiałowa	
	W 201	W202
Korpus pompy	EN-GJL	EN-GJS
Pokrywa pompy od strony ssania	EN-GJL	EN-GJS
Wrzeciona	stal obrabiana powierzchniowo/ EN-GJL powierzchniowo uszlachetniane	

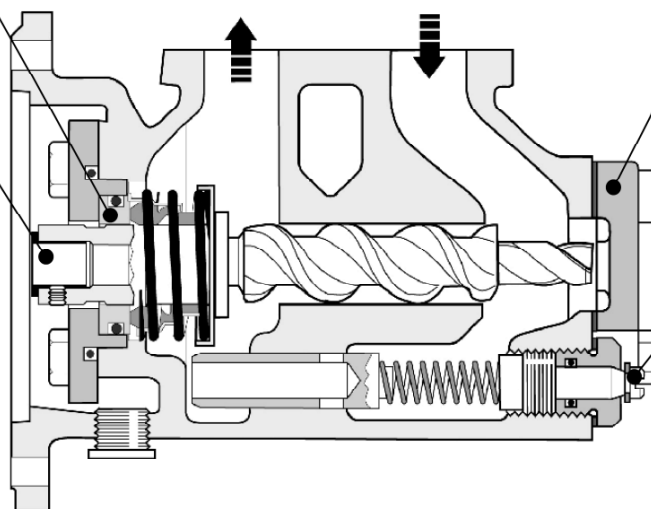
Uszczelnienie wału przez uszczelnienie mechaniczne. Nie wymaga konserwacji.

Napęd pompy przez bezpośrednio zesprzęglony wał silnika.

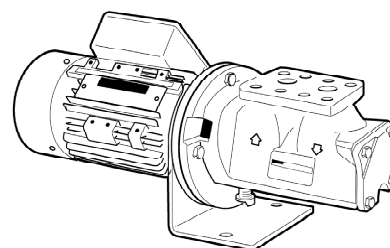
Konstrukcja pompy ułatwiająca montaż i serwis.

Hydraulicznie napędzane wrzeciona bierne. Powierzchnie nośne wrzecion są praktycznie nieobciążone i nie podlegają żadnemu ścieraniu.

Hydrauliczne siły poosiowe wrzecion biernych są przejmowane hydrodynamicznie przez pokrywę zamykającą. Małe tarcie dzięki optymalnym powierzchniom oporowym. Optymalizacja kosztów dzięki prostej konstrukcji.



Wbudowany zawór przelewowy. Nastawiany zewnętrznie.



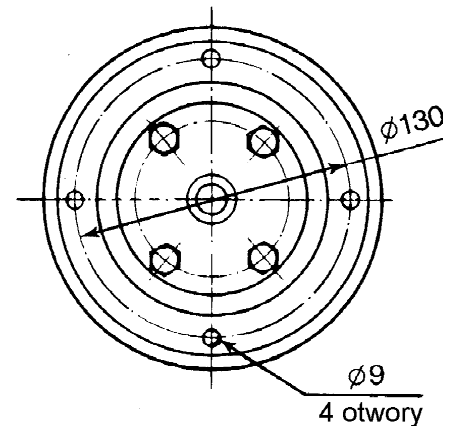
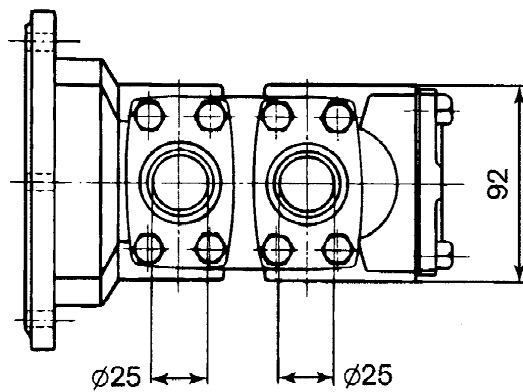
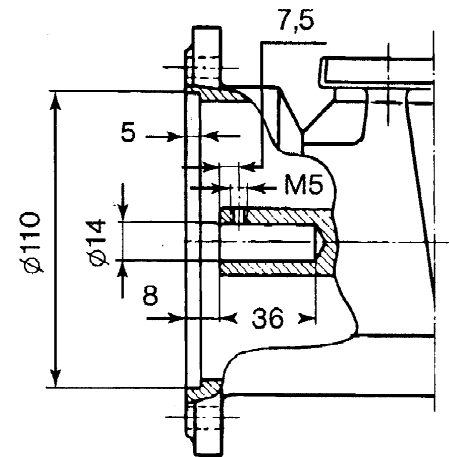
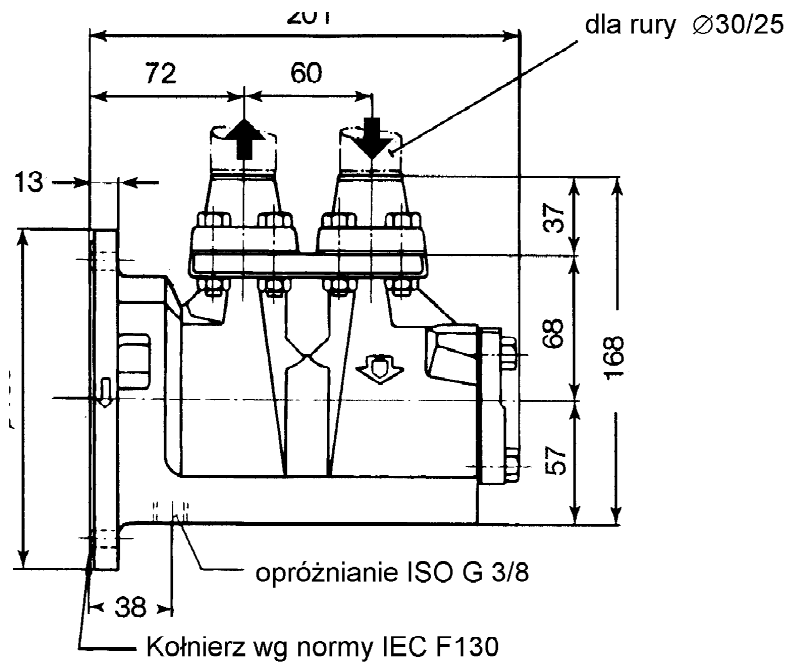
Zastosowanie części, które są niezawodne w tysiącach praktycznych aplikacji. Wysoka dostępność pompy.

Pompa oferowana jako agregat blokowy. Budowa kompaktowa, gotowa do podłączenia.

Hydrauliczna siła poosiowa działająca od wrzeciona napędowego na łożysko silnika jest bardzo mała. Silnik elektryczny dostarczany przez Allweilera jest dobierany indywidualnie. Pompa pracuje wyjątkowo cicho. Proces tłoczenia następuje niemal bezpulsacyjnie, bez turbulencji i bez ściskania.

Wymiary

TRILUB-TRD

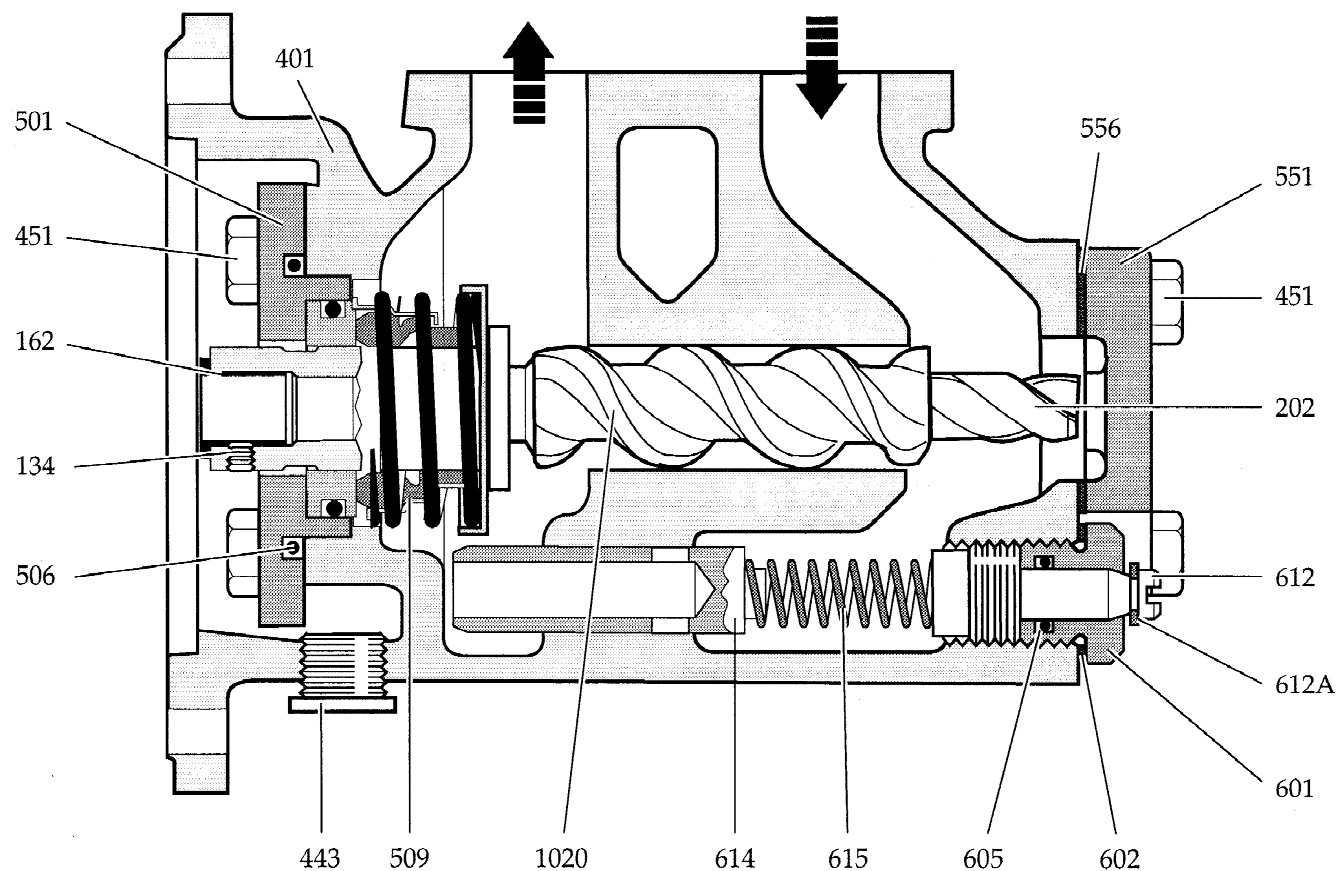


Wymiary w mm

Kierunek obrotów:
zgodnie ze wskazówkami zegara patrząc od strony napędu

Przekroje

TRILUB-TRD — pompa z kołnierzem bez łożysk tocznych



Nr	Nazwa części	Nr	Nazwa części
1020	Wrzeciono napędowe	551	Pokrywa zamykająca
134	Śruba zabezpieczająca	556	Uszczelka płaska
162	Wkładka poliamidowa	601	Pokrywa zaworu
202	Wrzeciono napędzane	602	Tarcza uszczelniająca
401	Obudowa pompy	605	O-ring
443	Śruba spustowa	612	Śruba nastawcza
451	Śruba	612A	Pierścień zabezpieczający
501	Pokrywa pompy	614	Tłok zaworu
506	O-ring	615	Sprężyna zaworu
509	Uszczelnienie mechaniczne		