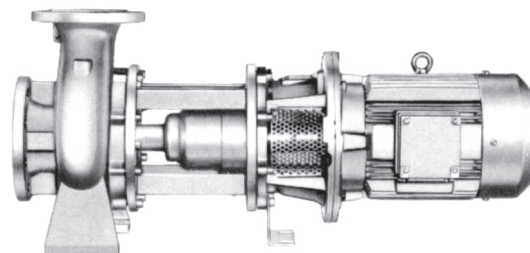


Pompy wirowe odśrodkowe  
do oleju grzewczego max. 350°C  
blokowe

**Typ NBT**

## Typ NBT



### Zastosowania

Do tłoczenia organicznych olejów grzewczych w systemach transportu ciepła (DIN 4754). Media te nie mogą być agresywne chemicznie oraz nie mogą mieć właściwości ściernych.

### Konstrukcja

Jedno- lub dwustopniowe, jednostrumieniowe pompy odśrodkowe blokowe o spiralnej obudowie wg normy DIN 24255. Modułowy system konstrukcji typoszeregów. Wał wtykowy pompy oraz wał silnika są ze sobą sztywno połączone. Łożyskowanie wału pompy poprzez łożysko toczne znajdujące się w pokrywie pompy smarowane pompowanym medium oraz w silniku poprzez łożyska toczne smarowane smarem.

Typy dwustopniowe odpowiadają swoimi wymiarami zewnętrznymi typom jednostopniowym.

Korpus pompy posiada własne stopy mocujące.

Typy dwustopniowe umożliwiają uzyskanie przy niskich wydajnościach stosunkowo wysokich ciśnień tłoczenia, przy jednoczesnych dobrych sprawnościach pompy i niskich wartościach NPSH pompy.

Do ustawienia poziomo lub pionowo, z wyłączeniem pozycji z silnikiem w dół.

### Dane techniczne

Q	do 280 m <sup>3</sup> /h
H	do 155 m
T	do 350°C
p <sub>s</sub>	do 7 bar
p <sub>d</sub>	do 16 bar <sup>1)</sup>
DN <sub>d</sub>	od 25 do 100 mm
P	od 0,5 do 40 kW

<sup>1)</sup> ciśnienie na ssaniu wraz z ciśnieniem wytwarzanym przez pompę nie mogą przekraczać ciśnienia dopuszczalnego w pompie

Podane wartości graniczne są wartościami maksymalnymi, które w zależności od wersji technicznej mogą być niższe. Zobowiązujące dane należy odczytać z dokumentacji produkcyjnej. Podane powyżej parametry należy traktować jako przegląd możliwości. Dokładne granice zastosowań należy odczytać z potwierdzenia zamówienia.

### Materiały

Nazwa	Wykonanie materiałowe	Nazwa	Wykonanie materiałowe
	W4		W4
Obudowa spiralna	GG-20	Pokrywa obudowy	GGG-40
Wirnik	GG-20	Wał wtykowy	1.7139
Kierownica <sup>2)</sup>	GG-20	Kłosz mocujący pompy	GG-25
Obudowa stopnia <sup>2)</sup>	GG-25	Kłosz napędu	GG-25

<sup>2)</sup> tylko dla pomp 2. stopniowych

### Uszczelnienie wału

Poprzez niechłodzone, nieodciążone uszczelnienie mechaniczne bezinspekcyjne.

Dodatkowe zabezpieczające uszczelnienie dławnicowe znajdujące się przed częścią dławnicową/chłodzącą.

W przypadku uszkodzenia uszczelnienia mechanicznego, dodatkowe elementy zabezpieczające zapobiegają wyciekom pojawiających się w niebezpiecznych ilościach. Wymogi według DIN 4754 są tym samym przekroczone.

Poza tym zapewnione jest, że ewentualne wycieki tłoczonego medium z uszczelnienia mechanicznego wału są w sposób bezpieczny odprowadzane przez otwór wyciekowy LO.

Dzięki specjalnej konstrukcji pompy, temperatura jest zredukowana do takiej wartości, która zapewnia prawidłowe funkcjonowanie uszczelnienia i łożysk.

### Napęd

Seryjnie wyposażane w znormalizowany trójfazowy silnik asynchroniczny w wersji IM V1 o stopniu ochrony IP55 z łożyskiem stałym wg normy IEC, klasa izolacyjna F. Moce i wymiary silników wg normy DIN 42677. Dla mocy do 2,2kW zasilanie 220/380V od 3kW 380/660V

Uwaga, silniki dostarczane przez klienta muszą również posiadać łożysko stałe!

## Typ NBT

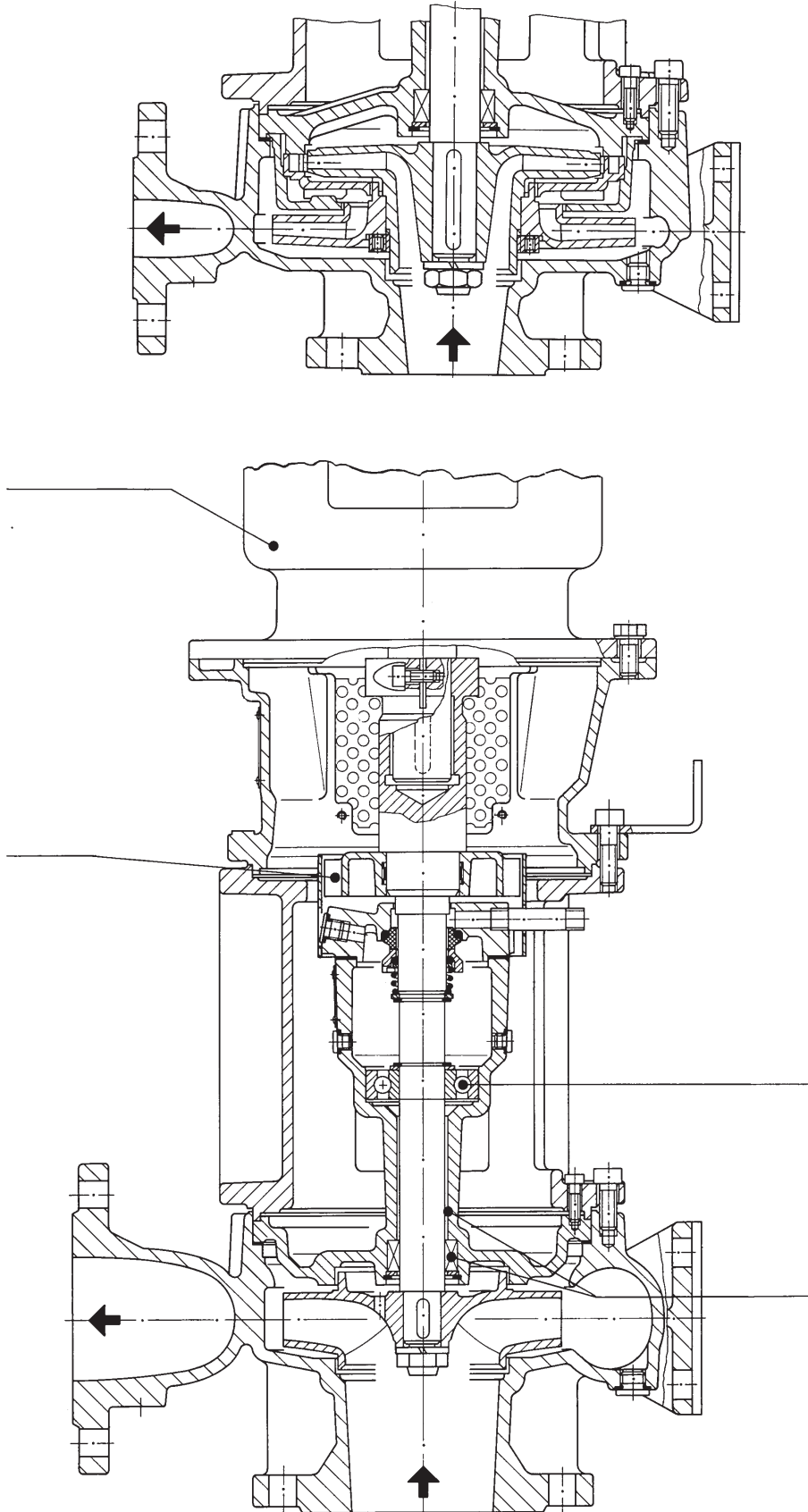
Bezpieczna obudowa do-  
brana dla wysokiej niezawodności

Niechłodzone, nieodciążone, bezinspekcyjne uszczelnienie mechaniczne

Chłodzenie strumieniem powietrza obudowy łożysk oraz odzinka chłodzącego, a tym samym uszczelnienia mechanicznego i łożysk tocznych.

Seryjny silnik znormalizowany z łożyskiem stałym o formie budowy IM V1, wszystkie stopnie ochrony i obroty możliwe

Duże wysokości podnoszenia przy niskich wydajnościach możliwe poprzez wielkość dwustopniowe pomp



Zoptymalizowana hydrauliczka pompy o bardzo wysokich sprawnościach oraz niskich wartościach NPSH. Podane w normie DIN 24255 parametry pracy dla pomp NT, są w większości typów pomp NBT znacznie przekroczone

Dławnica zabezpieczająca z odcinkiem chłodzącym/dławiającym

Poprzez promieniowanie ciepła (odcinek chłodzący) oraz chłodzenie powietrzem temperatura w łożysku nie przekracza 100°C nawet przy max. dopuszczalnej temp. medium

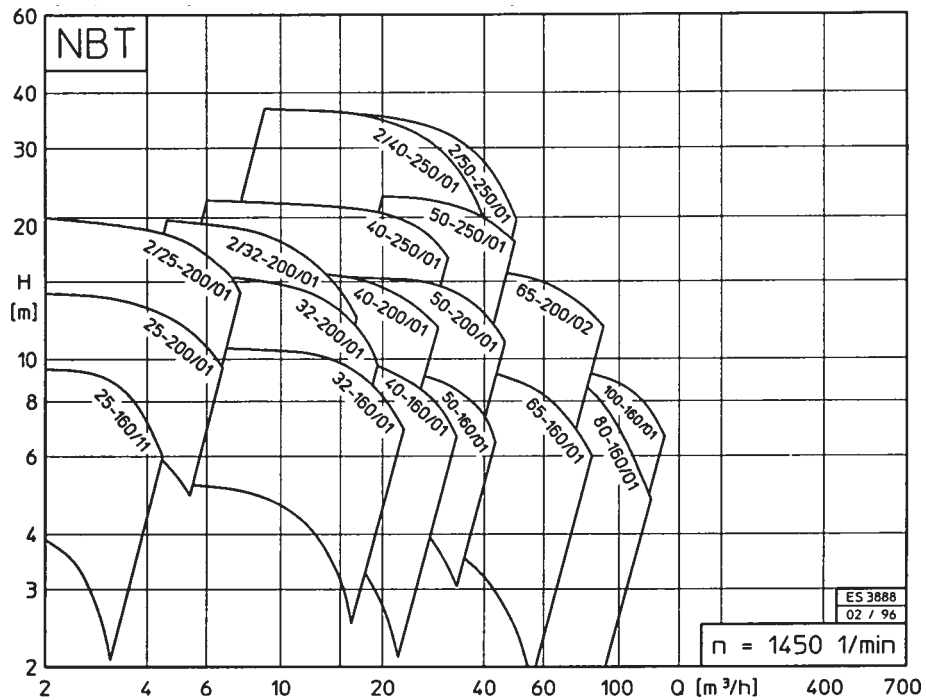
Montaż poziomy lub pionowy jest możliwy (z wyjątkiem montażu pionowego z silnikiem w dół)

Dwustopniowe wielkości odpowiadają swoimi wymiarami zawężonymi wielkościami jednostopniowym

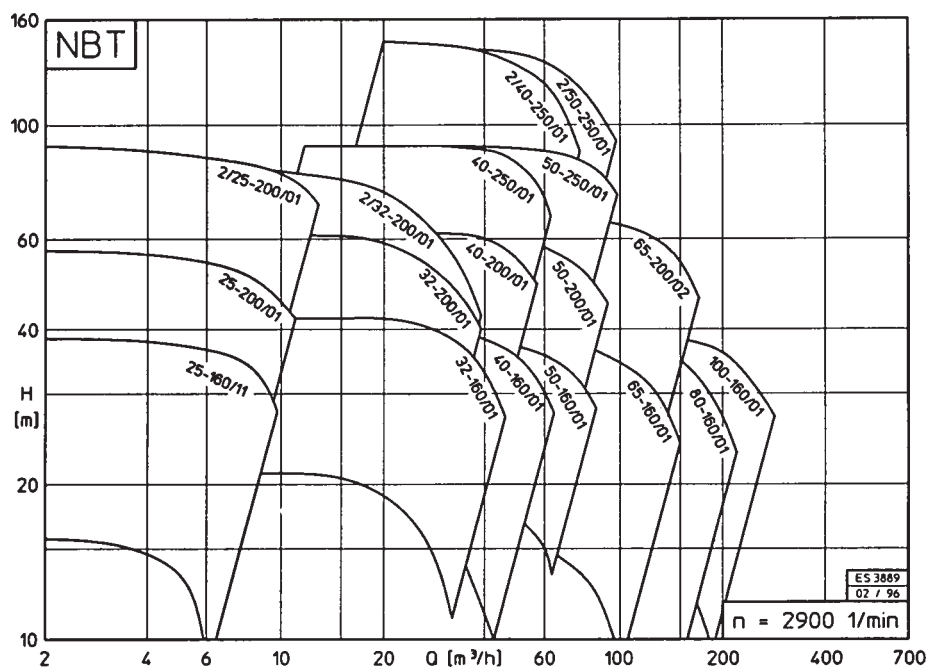
## Typ NBT

### Charakterystyki

n = 1450 1/min

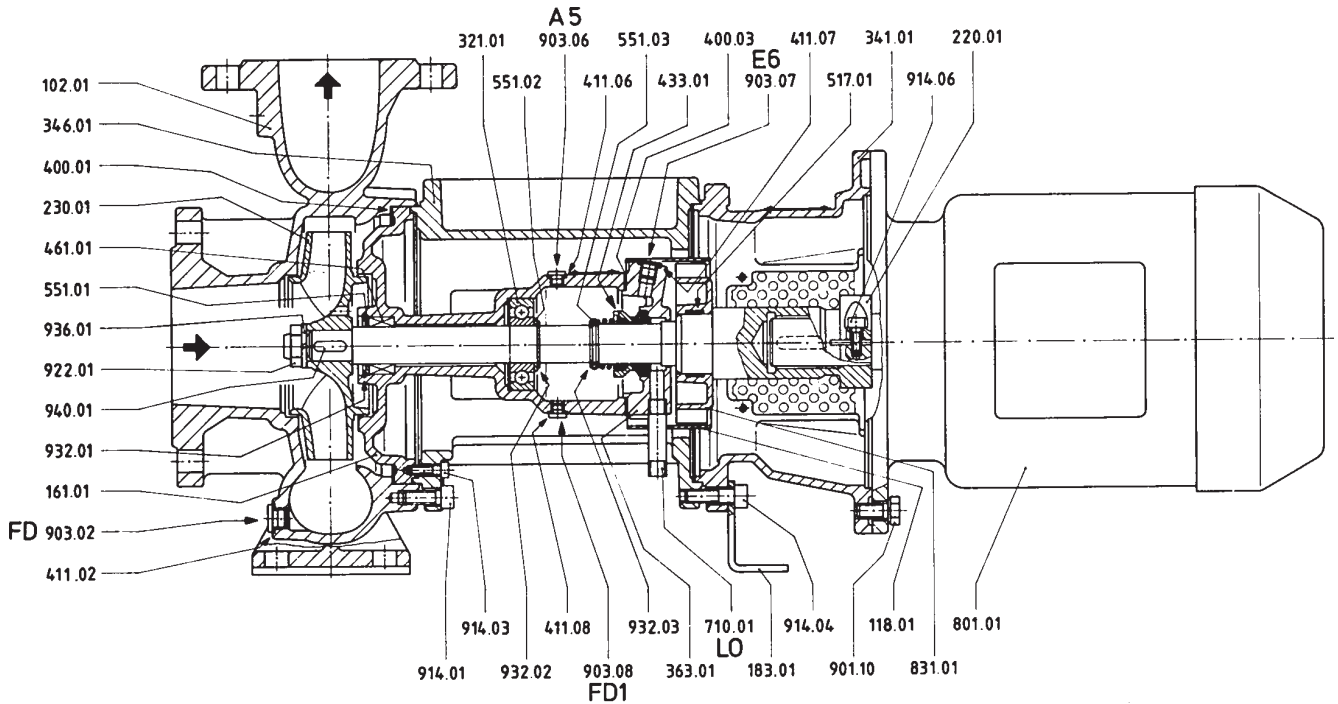


n = 2900 1/min



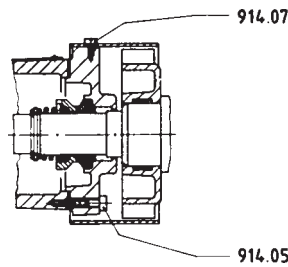
Dokładne charakterystyki poszczególnych typów na życzenie.

Przekrój dla pompy 1. stopniowej

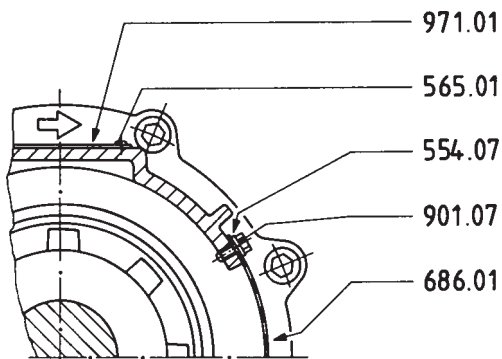


Uszczelnienie mechaniczne, niechłodzone, nieodciążone z dodatkową dławnicą zabezpieczającą

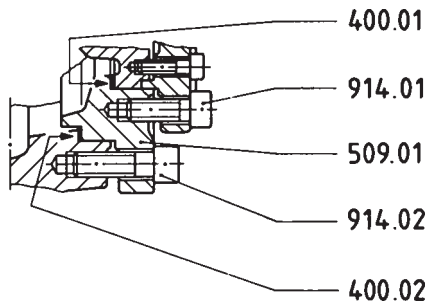
Typ uszczelnienia: **U5A**



Mocowanie pokrywy obudowy łożysk (363.01) oraz obudowywornika chłodzącego (118.01)



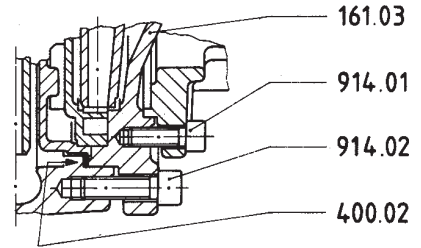
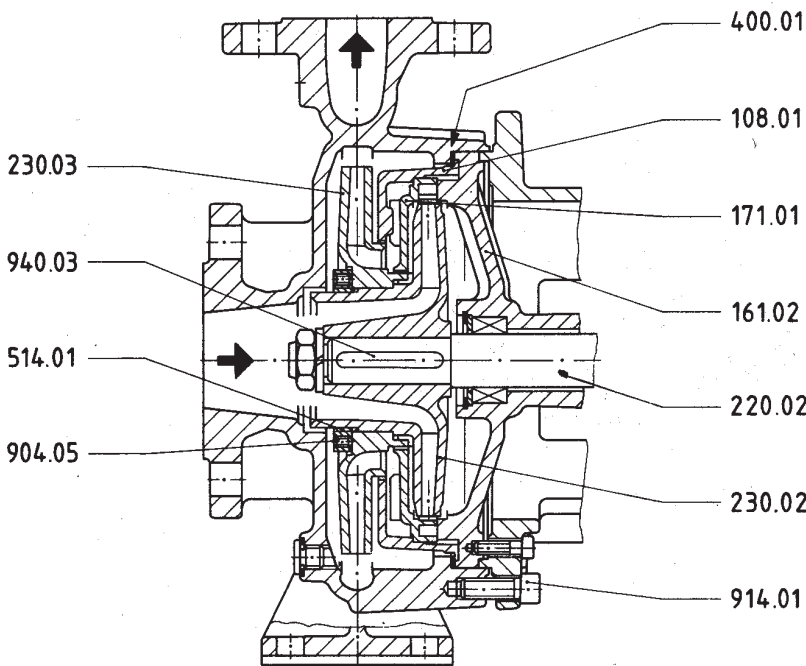
Mocowanie blachy ochronnej (Ochrona przed dotykiem wg DIN 24295/31001) oraz mocowanie tabliczki znamionowej na kloszu napędu.



Wersja z pierścieniem pośrednim dla wielkości 40-250/01, 50-250/01 oraz 65-200/02

# Typ NBT

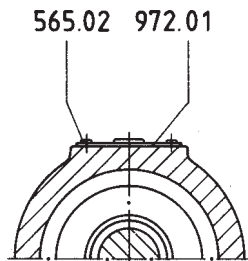
Przekrój dla pompy 2. stopniowej



Wersja z pierścieniem pośrednim dla wielkości 2/40-250 oraz 2/50-250

Uszczelnienie mechaniczne, niechłodzone, nieodciążone z dodatkową dławnicą zabezpieczającą

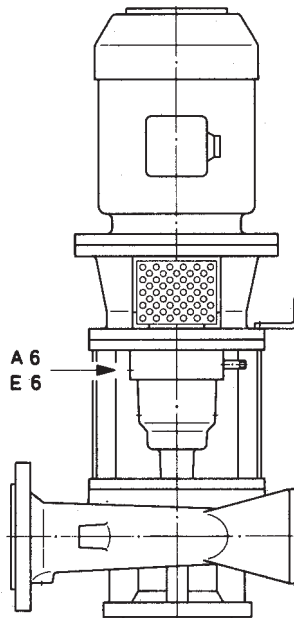
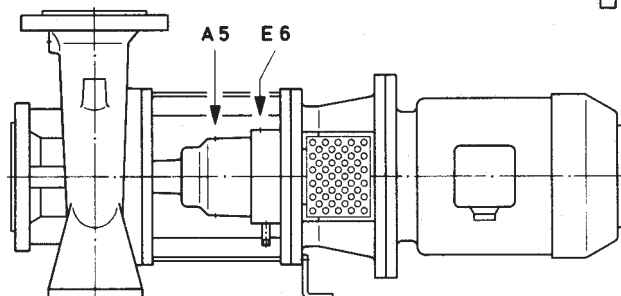
Typ uszczelnienia: **U5A**



Tabliczka ze wskazówkami (972.01) na pokrywie obudowy z obudową łożysk (161...).

(Przyporządkowanie króćców A5, A6 oraz E6 dla ustawienia pionowego i poziomego)

**Usytuowanie króćców A5, A6 Napełnienie E6 Odpowietrzenie dla ustawienia poziomego i pionowego pomp.**



Nazwa	Nr
Obudowa spiralna	102.01
Obudowa stopnia	108.01
Obudowa wirnika chłodzącego	118.01
Pokrywa obudowy	161.01
Pokrywa obudowy	161.02
Pokrywa obudowy	161.03
Kierownica	171.01
Stopka mocująca	183.01
Wał wtykowy	220.01
Wał wtykowy	220.02
Wirnik	230.01
Wirnik	230.02
Wirnik	230.03
Łożysko toczne	321.01
Kłosz napędu	341.01
Kłosz mocujący pompy	346.01
Pokrywa obudowy łożysk	363.01
Uszczelka płaska	400.01
Uszczelka płaska	400.02
Uszczelka płaska	400.03
Pierścień uszczelniający	411.02
Pierścień uszczelniający	411.06
Pierścień uszczelniający	411.07
Pierścień uszczelniający	411.08
Uszczelnienie mechaniczne	433.01
Dławnica	461.01
Pierścień pośredni	509.01
Pierścień gwintowany	514.01
Pierścień tolerancyjny	517.01
Tarcza dystansowa	551.01
Tarcza dystansowa	551.02
Tarcza dystansowa	551.03
Podkładka	554.07
Nit	565.01
Nit	565.02
Ośłona	686.01
Rura	710.01
Silnik kołnierzowy	801.01
Wirnik chłodzący	831.01
Śruba sześciokątna	901.07
Śruba sześciokątna	901.10
Śruba/zatyczka	903.02
Śruba/zatyczka	903.06
Śruba/zatyczka	903.07
Śruba/zatyczka	903.08
Śruba	904.05
Śruba z łbem cylindr.	914.01
Śruba z łbem cylindr.	914.02
Śruba z łbem cylindr.	914.03
Śruba z łbem cylindr.	914.04
Śruba z łbem cylindr.	914.05
Śruba z łbem cylindr.	914.06
Śruba z łbem cylindr.	914.07
Śruba z łbem cylindr.	914.08
Nakrętka wirnika	922.01
Pierścień zabezpieczający	932.01
Pierścień zabezpieczający	932.02
Pierścień zabezpieczający	932.03
Pierścień sprężynujący	936.01
Klin	940.01
Klin	940.03
Tabliczka znamionowa	970.01
Tabliczka ze wskazówkami	972.02

Króćce	
A5, A6	Napełnianie
E6	Odpowietrzenie
FD	Opróżnianie
FD1	Opróżnianie
FF	Napełnianie
LO	Wypływ odcieku

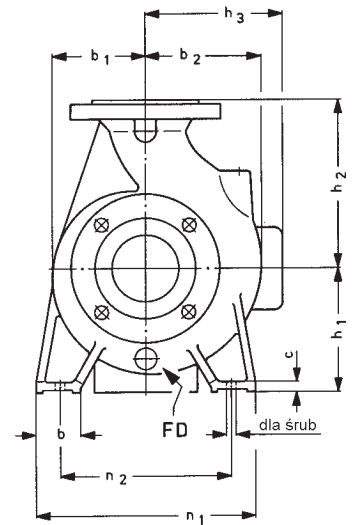
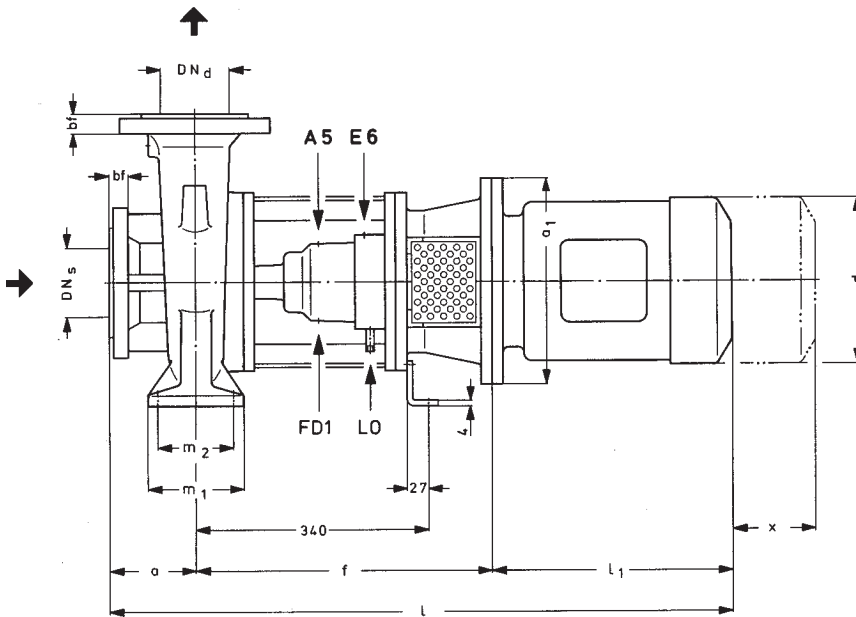
**Uwaga!**

Wymiary  $a_1/2$  lub  $d/2$  mogą być większe niż  $h_1$

**Wymiary agregatu**

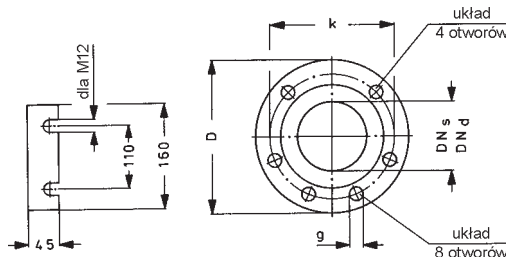
dla pomp o średnicy wału 30 w miejscu uszczelnienia

$n = 1450$  1/min



Króćce				
Napełnianie	Odpowietrzanie	Opróżnianie		Wypływ odcieku
A5	E6	FD <sup>1)</sup>	FD1	LO
G 1/4	G 1/4	G 1/4	G 1/4	G 1/4

<sup>1)</sup> dla typów 25-160, 25-200 i 2/25-200 wszystkie króćce FD mają wymiar G 1/2



Kołnierze wg DIN 2533						
DN <sub>d</sub>	DN <sub>s</sub>	D	b <sub>f</sub>	k	g	Ilość otworów
25	115	16	85	14	4	4
32	140	18	100	18	4	4
40	150	18	110	18	4	4
50	165	20	125	18	4	4
65	185	20	145	18	4	4
80	200	22	160	18	8	8
100	220	24	180	18	8	8
125	250	26	210	18	8	8

Tolerancja wymiarów wg VDMA 24 275  
Wymiary w mm niezobowiązujące.

Kierunek obrotów:  
patrzac od strony napędu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Średnica wału w miejscu uszczelnienia [mm]	Typ	Wielkość silnika [kW]	Moc [kW]	Wymiary agregatu																							Przyporządk. wał wtykowy/ kłosz napędowy
				Pompa														Wymiary silnika w przybliżeniu, zależne od producenta							Wymiar do demontażu		
				Kołnierz		Stopka																					
DN <sub>s</sub>	DN <sub>d</sub>	a	f	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	b	c	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	s	a <sub>1</sub>	d	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	l	x							
30	25-160	80	0,55	0,75	40	25	80	371	125	125	132	160	50	15	100	70	240	190	M12	200	162	124	234	685	102	19/200	
		80	0,55	0,75	40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	162	124	234	685	102	19/200	
	25-200	90 S	1,1		40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
		80	0,55	0,75	40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	162	124	234	685	102	19/200	
	2/25-200	90 S	1,1		40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
		90 L	1,5		40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
		100 L	2,2		3	40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	250	203	158	312	763	102	28/250
	32-160	80	0,55	0,75	50	32	80	371	123	123	132	160	50	15	100	70	240	190	M12	200	162	124	234	685	102	19/200	
		90 S	1,1		50	32	80	371	123	123	132	160	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
	32-200	90 L	1,5		50	32	80	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
		100 L	2,2		3	50	32	80	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	250	203	158	312	763	102	28/250
	2/32-200	80	0,55	0,75	50	32	60	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	162	124	234	685	102	19/200	
		90 S	1,1		50	32	60	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
	40-160	90 L	1,5		50	32	60	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200	
		100 L	2,2		3	50	32	60	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	250	203	158	312	763	102	28/250



# Typ NBT

**n = 1450 1/min**

Średnica wału w miejscu uszczelnienia [mm]	Typ	Wielkość silnika	Moc [kW]	Wymiary agregatu																				Przyrządk. wał wtykowy/ klosz napędowy	
				Pompa														Wymiary silnika w przybliżeniu, zależne od producenta					Wymiar do demontażu		
				Kołnierz DN <sub>s</sub>   DN <sub>n</sub>		a	f	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	b	c	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	s	a <sub>1</sub>	d	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>			l
30	40-200	80	0,55   0,75	65	40	100	371	125	135	160	180	50	15	100	70	265	212	M12	200	162	124	234	705	102	19/200
		90 S	1,1																181	130	282	753	24/200		
		90 L	1,5																181	130	282	753	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
	40-250	90 S	1,1	65	40	100	371	150	156	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	705	85	24/200
		90 L	1,5																181	130	282	705	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
		112 M	4																228	171	335	806	28/250		
	2/40-250	90 L	1,5	65	40	100	371	150	156	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	705	85	24/200
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
		112 M	4																228	171	335	806	28/250		
		132 S	5,5																300	266	196	375	901		38/300
	50-160	90 L	1,5	65	50	100	371	125	130	160	180	50	15	100	70	265	212	M12	200	162	124	234	705	102	19/200
		90 S	1,1																181	130	282	753	24/200		
		90 L	1,5																181	130	282	753	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
	50-200	80	0,55   0,75	65	50	100	371	133	145	160	200	50	15	100	70	265	212	M12	200	162	124	234	705	102	19/200
		90 S	1,1																181	130	282	753	24/200		
		90 L	1,5																181	130	282	753	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
	50-250	90 L	1,5	65	50	100	371	156	169	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	753	85	24/200
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
		112 M	4																228	171	335	806	28/250		
		132 S	5,5																300	266	196	375	901		38/300
	2/50-250	90 L	1,5	65	50	100	371	156	169	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	753	85	24/200
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
		112 M	4																228	171	335	806	28/250		
		132 S	5,5																300	266	196	375	901		38/300
	65-160	90 L	1,5	80	65	100	371	133	162	160	200	65	15	125	95	280	212	M12	200	162	124	234	705	102	19/200
		90 S	1,1																181	130	282	753	24/200		
		90 L	1,5																181	130	282	753	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
	65-200/02	90 S	1,1	80	65	100	371	150	170	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	753	102	24/200
		90 L	1,5																181	130	282	753	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	783		28/250
		112 M	4																228	171	335	806	28/250		
	80-160	90 S	1,1	100	60	125	371	136	170	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	778	102	24/200
		90 L	1,5																181	130	282	778	24/200		
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	808		28/250
		112 M	4																228	171	335	831	28/250		
	100-160	90 L	1,5	125	100	125	371	165	200	200	280	65	15	125	95	320	250	M12	200	181	130	282	778	102	24/200
		100 L	2,2   3																250	203	158	312	808		28/250
		112 M	4																228	171	335	831	28/250		
		132 S	5,5																300	266	196	375	926		38/300

Podane wymiary silników są wymiarami przybliżonymi.  
Dokładne dane są zależne od producenta silnika.

Przy zastosowaniu specjalnych silników należy zwrócić, uwagę na to, że poszczególnym wielkościom pomp przyporządkowane są w zależności od stopnia ochrony inne moce silników. Wymiary podstawowe zmieniają się w takim przypadku. Wraz z zamówieniem należy powiadomić nas o wymiarach silnika.



# Typ NBT

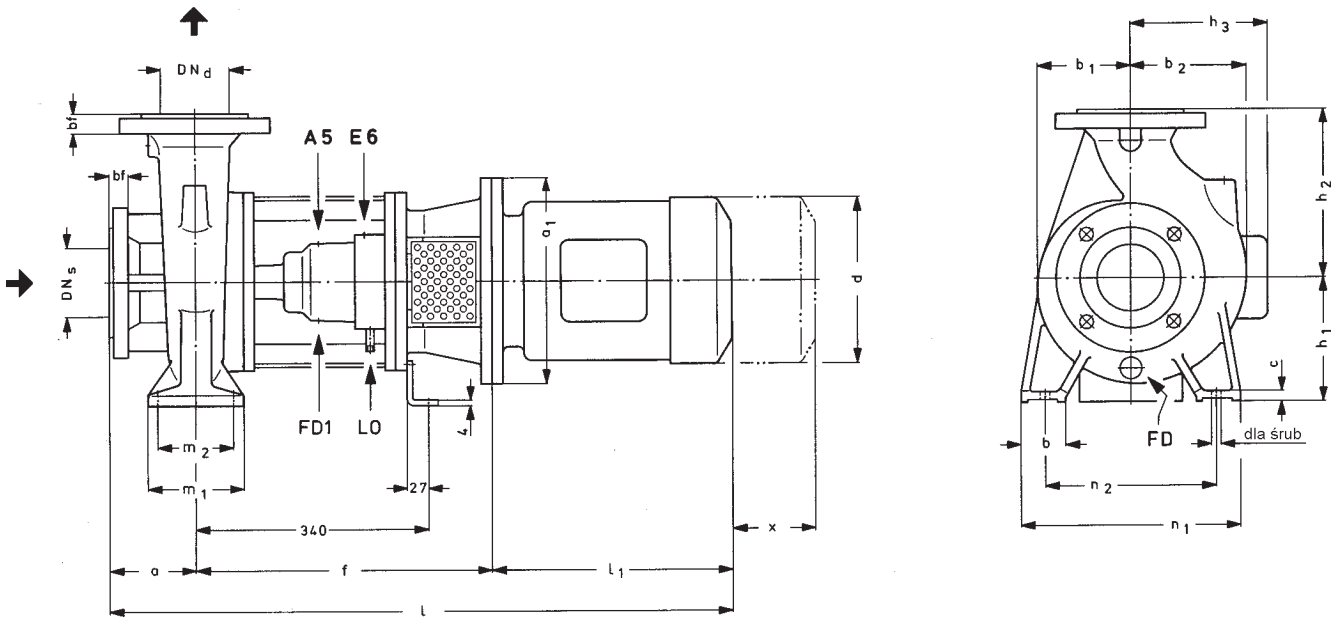
## Uwaga!

Wymiary  $a_1/2$  lub  $d/2$  mogą być większe niż  $h_1$

## Wymiary agregatu

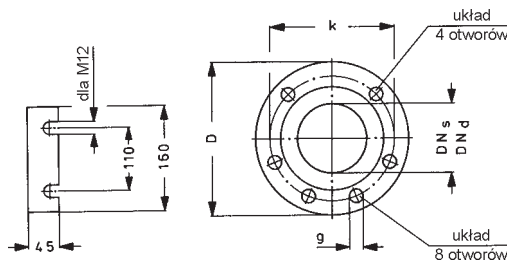
dla pomp o średnicy wału 30 w miejscu uszczelnienia

$n = 2900$  1/min



Króćce				
Napełnianie	Odpowietrzanie	Opróżnianie	Wypływ odcieku	
A5	E6	FD <sup>1)</sup>	FD1	L O
G 1/4	G 1/4	G 1/4	G 1/4	G 1/4

<sup>1)</sup> dla typów 25-160, 25-200 i 2/25-200 wszystkie króćce FD mają wymiar G 1/2



Kołnierze wg DIN 2533						
DN <sub>d</sub>	DN <sub>s</sub>	D	bf	k	g	Ilość otworów
25	115	16	85	14	4	4
32	140	18	100	18	4	4
40	150	18	110	18	4	4
50	165	20	125	18	4	4
65	185	20	145	18	4	4
80	200	22	160	18	8	8
100	220	24	180	18	8	8
125	250	26	210	18	8	8

Tolerancja wymiarów wg VDMA 24 275  
Wymiary w mm niezobowiązujące.

Kierunek obrotów:  
patrząc od strony napędu zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

Średnica wału w miejscu uszczelnienia [mm]	Typ	Wielkość silnika [kW]	Moc [kW]	Wymiary agregatu																										
				Kołnierz		Pompa														Stopka					Wymiary silnika w przybliżeniu, zależne od producenta				Wymiar do demontażu	Przyporządek wał wtykowy/ kłosz napędowy
				DN <sub>s</sub>	DN <sub>d</sub>	a	f	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	b	c	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	s	a <sub>1</sub>	d	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	l	x						
30	25-160	80	0,75   1,1	40	25	80	371	125	125	132	160	50	15	100	70	240	190	M12	200	162	124	234	685	102	19/200					
		90 S	1,5																	181	130	282	733			24/200				
		90 L	2,2																	181	130	282	733			24/200				
		100 L	3																	250	203	158	312			763	28/250			
	25-200	90 S	1,5	40	25	80	371	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200					
		90 L	2,2																	181	130	282	733			24/200				
		100 L	3																	250	203	158	312			763	28/250			
		112 M	4																	250	228	171	335			786	28/250			
	2/25-200	132 S	5,5   7,5	40	25	80	426	132	132	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	250	266	196	375	881	102	38/300					
		160 M	11   15																	350	320	234	481			1002	42/350			
		112 M	4																	250	228	171	335			786	28/250			
		132 S	5,5   7,5																	300	266	196	375			881	38/300			
	32-160	90 L	2,2	50	32	80	371	123	123	132	160	50	15	100	70	240	190	M12	250	181	130	282	733	102	24/200					
		100 L	3																	203	158	312	763			28/250				
		112 M	4																	228	171	335	786			28/250				
		132 S	5,5   7,5																	300	266	196	375			881	38/300			
	32-200	90 L	2,2	50	32	80	371	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	250	228	171	335	786	102	28/250					
		100 L	3																	250	228	171	335			786	28/250			
		112 M	4																	300	266	196	375			881	38/300			
		132 S	5,5   7,5																	350	320	234	481			1002	42/350			
	2/32-200	132 S	5,5   7,5	50	32	80	426	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	300	266	196	375	881	102	38/300					
		160 M	11   15																	350	320	234	481			1002	42/350			
		112 M	4																	250	228	171	335			786	28/250			
		132 S	5,5   7,5																	300	266	196	375			881	38/300			
2/32-200	160 M	11   15	50	32	80	441	124	130	160	180	50	15	100	70	240	190	M12	350	320	234	481	1002	102	42/350						
	160 M	11   15																	350	320	234	481			1002	42/350				

# Typ NBT

**n = 2900 1/min**

Średnica wału w miejscu uszczelnienia [mm]	Typ	Wielkość silnika	Moc [kW]	Wymiary agregatu																				Wymiar do demontażu	Przyporządk. wał wtykowy/kłosz napędowy					
				Pompa														Wymiary silnika w przybliżeniu, zależne od producenta												
				Kołnierz DN <sub>s</sub>   DN <sub>n</sub>		a	f	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	b	c	m <sub>1</sub>	m <sub>2</sub>	n <sub>1</sub>	n <sub>2</sub>	s	a <sub>1</sub>	d	h <sub>3</sub>	l <sub>1</sub>	l			x				
30	40-160	90 L	2,2	65	40	80	371	123	123	132	160	50	15	100	70	240	190	M12	200	181	130	282	733	102	24/200					
		100 L	3				250												203	158	312	763	28/250							
		112 M	4				228												171	335	786	28/250								
		132 S	5,5				7,5												300	266	196	375	881		38/300					
	40-200	160 M	11	15	441	125	135	160	180	50	15	100	70	265	212	M12	350	320	234	481	1022	102	42/350							
		112 M	4	250	228																		171	335	806	28/250				
		132 S	5,5	7,5	300																		266	196	375	901	38/300			
		160 M	11	15	441																		320	234	481	1022	42/350			
	40-250	160 M	11	15	65	40	100	426	150	156	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	350	320	234	481	1022	85	42/350				
		160 L	18,5	441				375																		275	610	1151	48/350	
		180 M	22	400				415																		310	665	1206	55/400	
		200 L	30	37				415																		310	665	1206	55/400	
	2/40-250	160 M	11	15	65	40	100	441	150	156	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	350	320	234	481	1022	85	42/350				
		160 L	18,5	441				375																		275	610	1151	48/350	
		180 M	22	400				415																		310	665	1206	55/400	
		200 L	30	37				415																		310	665	1206	55/400	
	50-160	100 L	3	65	50	100	371	125	130	160	180	50	15	100	70	265	212	M12	250	203	158	312	783	102	28/250					
		112 M	4				228																		171	335	806	28/250		
		132 S	5,5				7,5																		300	266	196	375	901	38/300
		160 M	11				15																		350	320	234	481	1022	42/350
	50-200	132 S	5,5	7,5	65	50	100	426	133	145	160	200	50	15	100	70	265	212	M12	300	266	196	375	901	102	38/300				
		160 M	11	15				350																		320	234	481	1022	42/350
		160 L	18,5	441				320																		234	481	1022	42/350	
		180 M	22	375				275																		610	1151	48/350		
	50-250	160 M	11	15	65	50	100	441	156	169	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	350	320	234	481	1022	85	42/350				
		160 L	18,5	441				375																		275	610	1151	48/350	
		180 M	22	400				415																		310	665	1206	55/400	
		200 L	30	37				415																		310	665	1206	55/400	
	2/50-250	160 L	18,5	65	50	100	441	156	169	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	350	320	234	481	1022	85	42/350					
		180 M	22				441																		375	275	610	1151	48/350	
		200 L	30				37																		400	415	310	665	1206	55/400
		200 L	30				37																		400	415	310	665	1206	55/400
	65-160	112 M	4	80	65	100	371	133	162	160	200	65	15	125	95	280	212	M12	250	228	171	335	806	102	28/250					
		132 S	5,5				7,5																		300	266	196	375	901	38/300
		160 M	11				15																		350	320	234	481	1022	42/350
		160 L	18,5				441																		320	234	481	1022	42/350	
	65-200/02	132 S	5,5	7,5	80	65	100	426	150	170	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	300	266	196	375	901	102	38/300				
		160 M	11	15				320																		234	481	1022	42/350	
		160 L	18,5	441				320																		234	481	1022	42/350	
		180 M	22	400				415																		310	665	1206	55/400	
	80-160	200 L	30	37	100	80	125	426	136	170	180	225	65	15	125	95	320	250	M12	300	266	196	375	926	102	38/300				
		132 S	5,5	7,5				320																		234	481	1047	42/350	
		160 M	11	15				350																		320	234	481	1047	42/350
		180 M	22	400				415																		310	665	1231	55/400	
	100-160	200 L	30	37	125	100	125	426	165	200	200	280	65	15	125	95	320	250	M12	300	266	196	375	926	102	30/300				
		132 S	5,5	7,5				320																		234	461	1047	42/350	
		160 M	11	15				350																		320	234	481	1047	42/350
		180 M	22	441				375																		275	610	1176	48/350	
200 L	30	37	400	415	310	665	1231	55/400																						

Podane wymiary silników są wymiarami przybliżonymi. Dokładne dane są zależne od producenta silnika.

Przy zastosowaniu specjalnych silników należy zwrócić uwagę na to, że poszczególnym wielkościom pomp przyporządkowane są w zależności od stopnia ochrony inne moce silników. Wymiary podstawowe zmieniają się w takim przypadku. Wraz z zamówieniem należy powiadomić nas o wymiarach silnika.