

Typ NB

Poziome pompy odśrodkowe



Zalety

- Optymalna sprawność
- Niskie zużycie energii
- Cichobieżne silniki
- Dzięki blokowej budowie zajmują mało miejsca
- Materiały odporne na ścieranie
- Łatwy serwis dzięki prostej budowie
- Wysoka niezawodność pracy
- Wersje specjalne z zabezpieczeniem przed suchobiegiem lub do wysokiej temp. medium
- Indywidualny dobór do instalacji

Zastosowania

- Do czystych, zanieczyszczonych i abrazyjnych mediów
- Do mediów neutralnych i agresywnych, jak i do rozpuszczalników czy chłodziw
- W instalacjach wodociągowych, kąpieliskach i oczyszczalniach ścieków
- Do techniki obróbki powierzchni detali (mycie, czyszczenie, odtłuszczanie, fosforowanie, bajcowanie)

Konstrukcja

- Jednostopniowe odśrodkowe poziome pompy wirowe w wersji blokowej
- Uszczelnienie mechaniczne wału z materiałów odpornych na korozję i ścieranie
- Wał pompy wolnowiszący, specjalnie ułożyskowany w silniku pompy
- Wirnik zamknięty
- Króćce kołnierzone wg DIN EN 1092-2

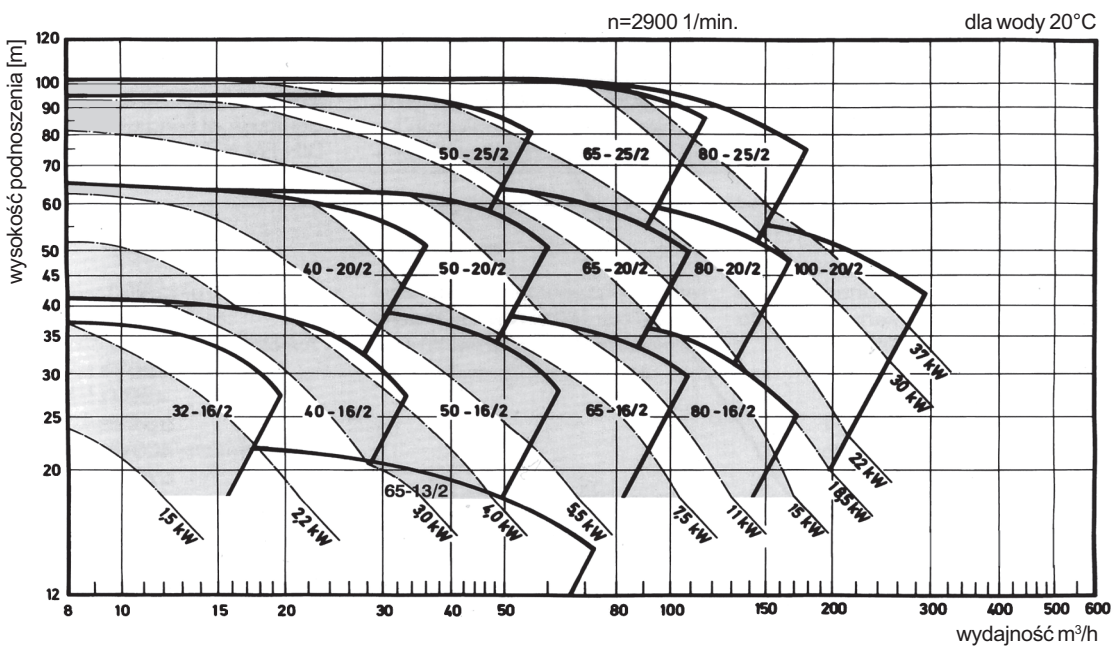
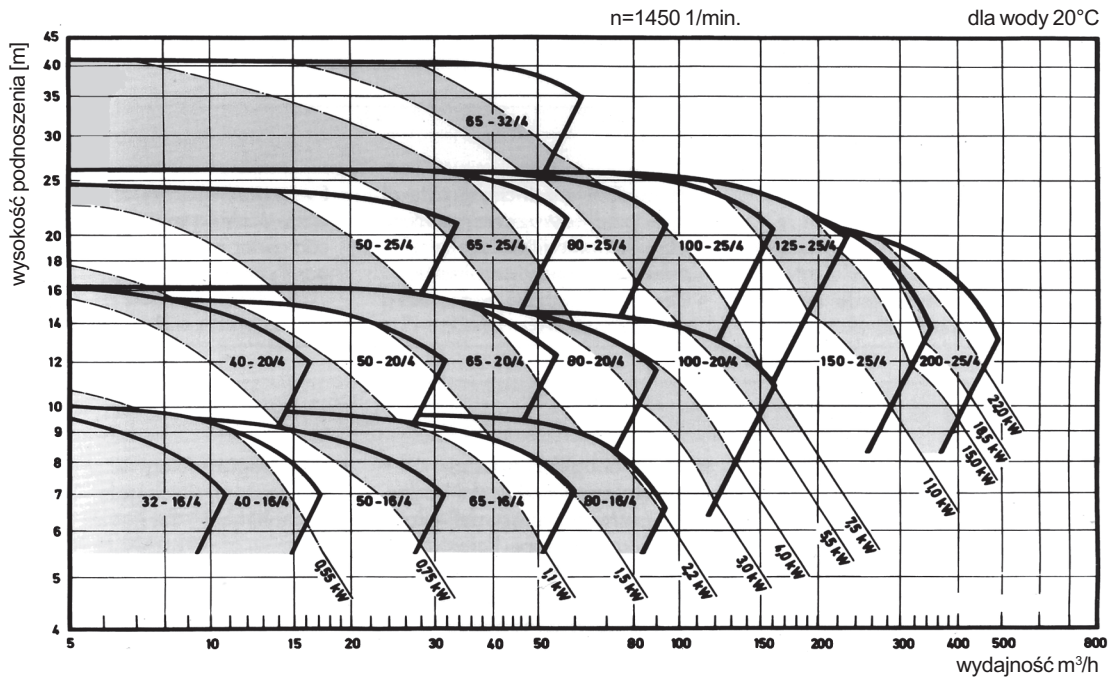
Silniki napędowe

- Stopień ochrony IP54, klasa izolacji F, temp. powietrza chłodzącego 40°C
- Silniki do pracy ciągłej o wzmocnionych łożyskach

Zakres zastosowań

- Max. temp. pracy 120°C
- Max. wydajność do 600 m³/h
- Max. wysokość podnoszenia do 100 m

Charakterystyki



Typ NB

Dane techniczne

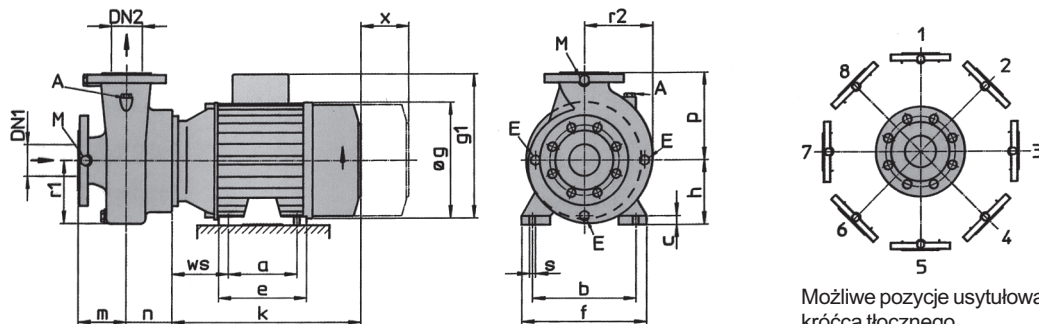
Typ	Wymiary [mm]											Ciężar ¹⁾ kg
	DN1	DN2	m	n silnik 160* silnik 180**		p	r1	r2	x	E	A M	
NB 32 - 16	50	32	80	53	-	160	120	124	90	G 1/4	G 1/4	18
NB 32 - 20	50	32	80	50	-	180	140	141	100	G 1/4	G 1/4	27
NB 40 - 16	65	40	80	55	-	160	125	125	90	G 1/4	G 1/4	20
NB 40 - 20	65	40	100	50	-	180	140	141	100	G 1/4	G 1/4	28
NB 50 - 16	65	50	100	57	-	180	130	155	100	G 1/4	G 1/4	24
NB 50 - 20	65	50	100	53	-	200	153	166	110	G 1/4	G 1/4	31
NB 50 - 25	65	50	100	55	83	225	176	188	110	G 1/4	G 1/4	47
NB 65 - 13	80	65	100	51	-	180	123	137	100	G 1/4	G 1/4	25
NB 65 - 16	80	65	100	63	-	200	145	161	100	G 1/4	G 1/4	26
NB 65 - 20	80	65	100	55	47	225	155	174	120	G 1/4	G 1/4	34
NB 65 - 25	80	65	100	58	86	250	178	189	120	G 1/2	G 1/4	49
NB 65 - 32	80	65	125	58	-	280	210	218	110	G 1/2	G 1/4	66
NB 80 - 16	100	80	125	66	-	225	155	176	110	G 1/4	G 1/4	31
NB 80 - 20	100	80	125	58	50	250	170	187	125	G 1/4	G 1/4	40
NB 80 - 25	100	80	125	61	89	280	190	214	125	G 1/2	G 1/4	54
NB 100 - 20	125	100	125	61	53	280	191	212	130	G 1/2	G 1/4	45
NB 100 - 25	125	100	140	63	91	280	205	226	135	G 1/2	G 1/4	63
NB 125 - 25	150	125	140	68	96	355	220	248	140	G 1/2	G 1/4	71
NB 150 - 25	200	150	160	75	103	400	250	282	150	G 1/2	G 1/4	90
NB 200 - 25	200	200	200	80	108	400	270	312	160	G 1/2	G 1/4	98

* dla silników o wielkościach do 160

** dla silników o wielkościach od 180

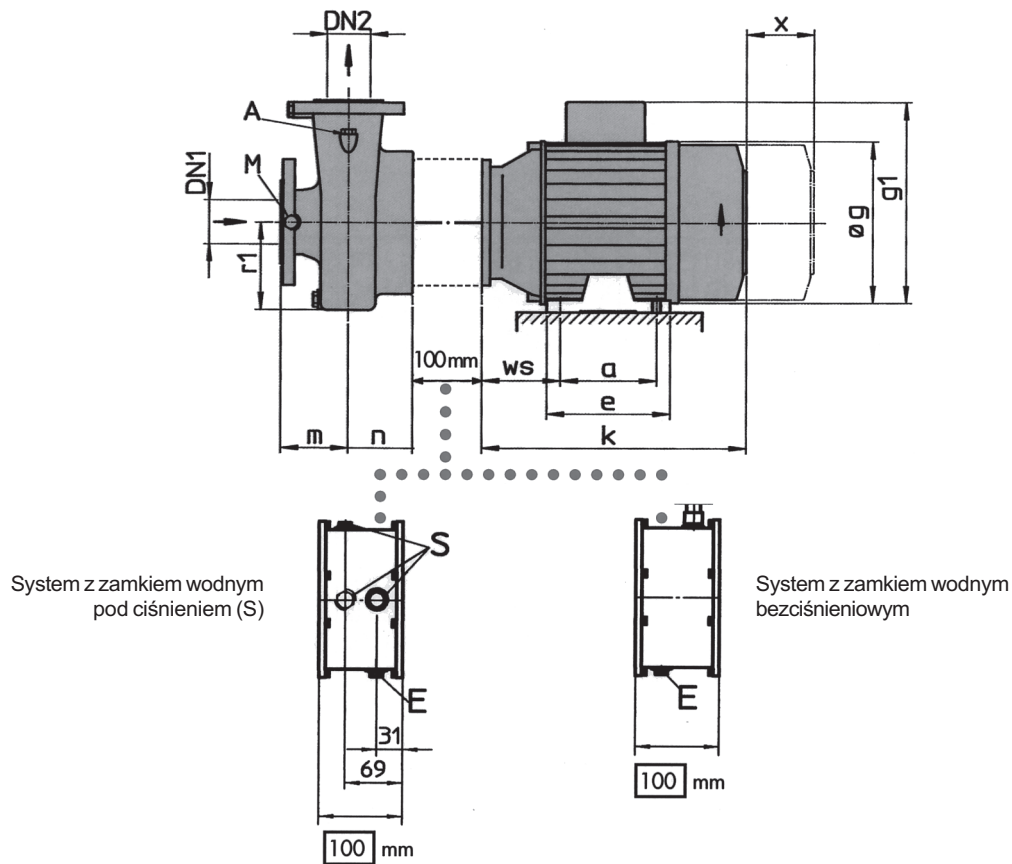
1) ciężar samej pompy

Wersja standard



A - otwór nalewowy
E - otwór spustowy
M - króciec do podłączenia manometru

Możliwe pozycje usytuowania króćca tłocznego

Zabezpieczenie pompy przed pracą na sucho
Zabezpieczenie uszczelnienia mechanicznego przed ścieraniem


A - otwór nalewowy
 E - otwór spustowy
 M - króciec do podłączenia manometru

Materiały

Nazwa części	M1	M2	M3	M4	M5
Korpus	żeliwo	żeliwo	CuSn 10	1.4408	CuAlNi
Wimik	żeliwo	CuSn 10	CuSn 10	1.4408	CuAlNi
Wał	1.4021	1.4571	1.4571	1.4571	1.4571
Uszczelnienie mechaniczne	SiC/SiC	SiC/SiC	SiC/SiC	SiC/SiC	SiC/SiC

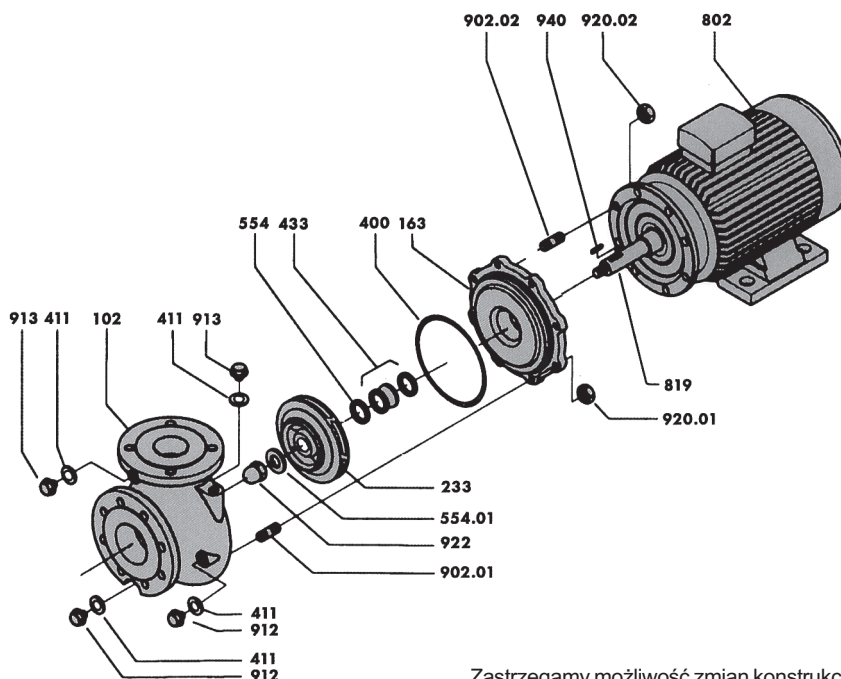
Typ NB

Dane silników

Moc [kW]	Ilość biegunów silnika	Wielkość silnika	Wymiary [mm]											Prąd znamio- nowy A (400V)	Ciężar ¹⁾ kg
			a	b	c	e	f	g	g1	h	s	Ws	k		
0.55	4	A80	100	125	10	125	153	158	201	80	9	91	273	1.5	8
0.75	2	A80	100	125	10	125	153	158	201	80	9	91	273	1.8	8
0.75	4	A80	100	125	10	125	153	158	201	80	9	91	273	2	10
1.1	2	A80	100	125	10	125	153	158	201	80	9	91	273	2.5	9
1.1	4	A90L	125	140	11	155	170	176	227	90	9	109	336	2.8	12
1.5	2	A80	100	125	10	125	153	158	201	80	9	91	273	3.3	13
1.5	4	A90L	125	140	11	155	170	176	227	90	9	109	336	3.7	14
2.2	2	A90L	125	140	11	155	170	176	227	90	9	109	336	4.9	15
2.2	4	A100L	140	160	13	175	195	195	252	100	12	95	337	5.2	18
3	2	A90L	125	140	11	155	170	176	227	90	9	109	336	6.5	19
3	4	A100L	140	160	13	176	195	196	252	100	12	95	337	7	22
4	2	A100L	140	160	13	176	195	196	252	100	12	95	392	9.5	26
4	4	A112M	140	190	15	176	225	220	280	112	12	122	392	8.9	30
5.5	2	A112M	140	190	15	176	225	220	280	112	12	122	372	11	35
5.5	4	A132S	140	216	18	218	260	246	320	132	12	136	452	12	56
7.5	2	A132S	140	216	18	218	260	246	320	132	12	136	452	15	56
7.5	4	A132M	178	216	18	218	260	246	320	132	12	136	452	16	68
11	2	A132M	178	216	18	218	260	246	320	132	12	136	452	23.5	68
11	4	A160M	210	254	22	260	320	312	381	160	14	128	493	22	100
15	2	A160M	210	254	22	260	320	312	381	160	14	128	493	29	114
15	4	A160L	254	254	22	304	320	312	381	160	14	128	537	30	115
18.5	2	A160L	254	254	22	304	320	312	381	160	14	128	537	35	135
18.5	4	R180M	241	279	23	300	360	360	450	180	15	150	569	37	154
22	2	A160L	254	254	22	304	320	312	381	160	14	128	537	42	150
22	4	R180L	279	279	23	340	360	360	450	180	15	150	627	44	170
30	2	R200L	305	318	30	380	403	360	472	200	18	162	677	56	208
30	4	R200L	305	318	30	380	409	360	472	200	18	162	677	59	215
37	2	R200L	305	318	30	380	403	360	472	200	18	162	677	68	227
45	2	R200L	305	318	30	380	403	360	472	200	18	162	677	84	260

1) ciężar samego silnika

Części zamienne



Zastrzegamy możliwość zmian konstrukcyjnych bez powiadomienia.